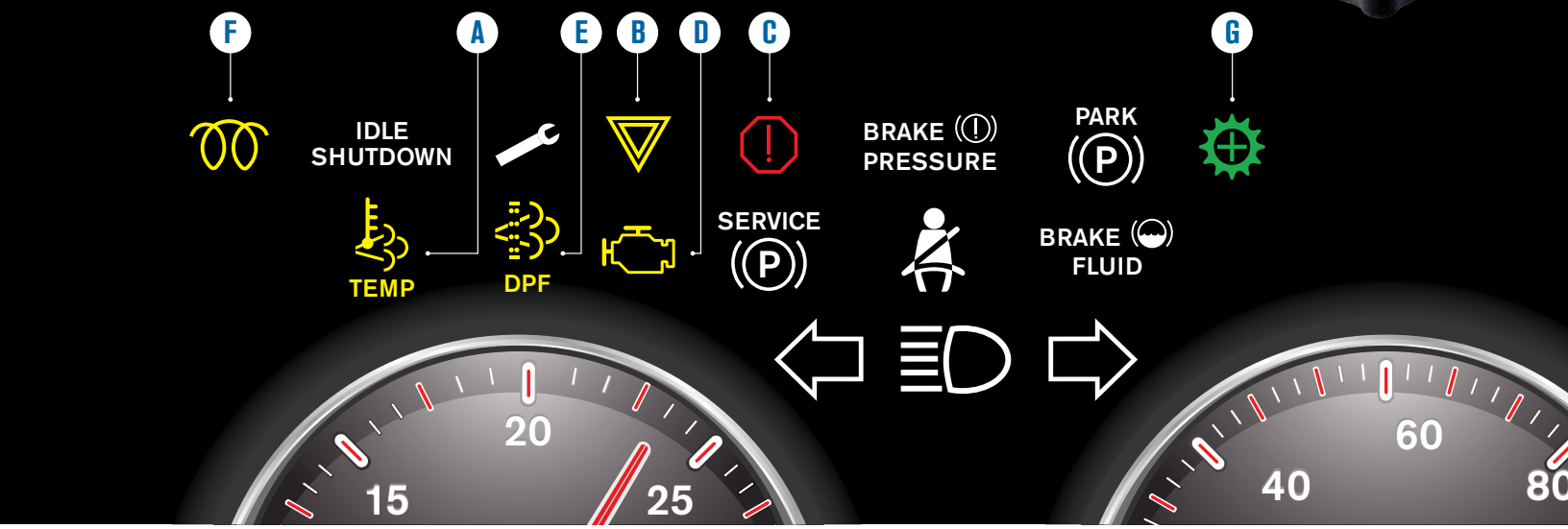
MAXXFORCE®

COMMENT MAXIMISER LE RENDEMENT DE VOTRE

MOTEUR MAXXFORCE®

UTILISEZ CES RENSEIGNEMENTS POUR APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE NOUVEAU MOTEUR MAXXFORCE®.
Nos clients obtiennent le moteur diesel de meilleur rendement avec le support des meilleures organisations.



A

TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT (HEST)

- La température des échappements est élevée. Cela n'indique pas un besoin d'entretien du moteur. Gardez les échappements à l'écart des personnes et des zones inflammables.

B

VOYANT DU MOTEUR

- Un paramètre dans le moteur, comme la pression ou la température, a atteint un niveau d'avertissement, ou le filtre à particules diesel est presque à sa capacité maximale. Le moteur peut avoir besoin d'un entretien.

C

VOYANT D'ARRÊT DU MOTEUR

- Un paramètre du moteur a atteint un niveau critique et le moteur doit être coupé.

D

TÉMOIN D'ANOMALIE (MIL)

- Indique une anomalie au niveau du moteur ou du système d'échappement nécessitant bientôt un entretien.

E

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

- Indique une forte accumulation de suie dans le filtre à particules diesel. Une conduite prolongée sur route ou une régénération en stationnement permettent d'éliminer la suie. Lorsque le voyant clignote, une régénération en stationnement doit être effectuée très prochainement. Reportez-vous à Régénération du filtre à particules diesel pour des instructions sur le mode de régénération en stationnement, ou recherchez des instructions à ce sujet sur le pare-soleil ou dans le manuel du conducteur.

F

TÉMOIN « WAIT TO START »

- Le témoin jaune WAIT TO START (attendre pour démarrer) s'illuminera quand l'activation du réchauffeur d'air d'admission est nécessaire. Lorsque le témoin « WAIT TO START » se met à clignoter, tournez le commutateur de démarrage à START.

G

TÉMOIN DE CHANGEMENT DE VITESSE

- Si activé, le témoin vert de changement de vitesse s'illuminera afin d'indiquer le meilleur moment pour passer à une vitesse supérieure dans le but d'assurer une meilleure consommation de carburant.

RÉGÉNÉRATION DU FILTRE À PARTICULES DIESEL

Pour lancer une régénération en stationnement, trouvez un emplacement à l'écart de vapeurs, structures ou matériaux inflammables où vous pouvez garer le camion pendant 20 à 40 minutes. Serrez le frein de stationnement mais gardez le moteur en marche. Pour les boîtes de vitesses automatiques, mettez le véhicule en rapport de stationnement. Pour les boîtes de vitesses manuelles, laissez-les au point mort. Maintenant, appuyez sur le bouton de régénération en stationnement « parked regeneration » sur le côté droit du tableau de bord. Si le camion présente un commutateur d'inhibition de régénération « regeneration inhibit », assurez-vous qu'il ne s'allume pas.

Vous pouvez remarquer une augmentation du régime moteur. C'est normal. Lorsque l'échappement devient plus chaud, il brûle la suie dans le filtre à particules diesel et le nettoie. Le voyant de filtre à particules diesel s'éteint alors et vous pouvez reprendre la conduite normale.

VOYANT DE FILTRE À PARTICULES DIESEL CLIGNOTANT

Lorsque le voyant de filtre à particules diesel clignote, cela signifie que le filtre d'échappement est pratiquement plein et le camion ne peut pas rouler beaucoup plus loin. Effectuez une régénération en stationnement le plus tôt possible.

VOYANT DE FILTRE À PARTICULES DIESEL CLIGNOTANT AVEC ALARME SONORE

Si le voyant de filtre à particules diesel clignote et est accompagné d'une alarme sonore, cela signifie que le filtre d'échappement est complètement plein et que la puissance du moteur est partiellement limitée pour éviter des dommages. Dans certains camions, le voyant d'avertissement du moteur s'affiche aussi. Effectuez immédiatement une régénération en stationnement pour éviter d'endommager gravement le moteur ou le système d'échappement.

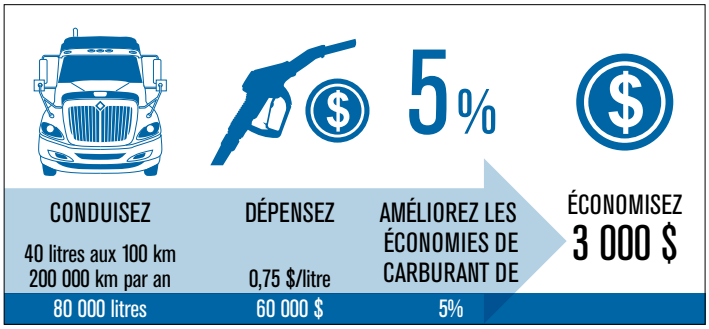
MAXXFORCE®

COMMENT MAXIMISER LE RENDEMENT DE VOTRE

MOTEUR MAXXFORCE®

CONDUIRE DE MANIÈRE À RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

Une amélioration mineure de consommation de carburant peut permettre d'économiser des milliers de dollars par an.



AVANT LE DÉPART

Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Une basse pression augmente la consommation de carburant et peut aussi entraîner une chaleur excessive et une usure prématurée des pneus.

Vérifiez la distance entre l'arrière de la cabine et le devant de la remorque. Dans la mesure où la distribution de poids le permet, réduisez cette distance pour réduire la traînée et améliorer la consommation.

GESTION DU RALENTI

COUPEZ LE MOTEUR LORSQUE VOUS N'ÊTES PAS DANS LE CAMION.
Faites tourner le moteur au ralenti pour contrôler la température de la cabine uniquement lorsque cela est absolument nécessaire.

EN ROUTE

Les habitudes et styles de conduite peuvent influencer considérablement la consommation de carburant. Gérez l'inertie du véhicule en évitant les démarrages rapides et les fortes accélérations. Évitez les freinages appuyés en essayant d'anticiper l'évolution du trafic.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Utilisez le régulateur de vitesse autant que possible sur les routes plates. En terrain vallonné, le régulateur de vitesse peut AUGMENTER la consommation de carburant. Prêtez attention aux limites de vitesse et à la circulation autour de vous, mais si vous pouvez utiliser la vitesse acquise pendant une descente pour vous aider à aborder la côte suivante, vous pouvez tirer profit de la gravité et de l'inertie.

CHANGEMENT PROGRESSIF DES RAPPORTS

Changez de rapport tôt pour faire tourner le moteur dans sa plage la plus efficace. Vous pouvez obtenir le fonctionnement le plus efficace du moteur lorsque vous changez de rapport aux environs de 1500 tr/min ou légèrement au-dessus lorsque le moteur est encore dans la bande de puissance du couple maximum après le changement de rapport.

RÉGIME MOTEUR

Pour une économie maximale, utilisez le camion dans son rapport le plus haut possible tout en gardant le régime moteur bas. Passez au rapport supérieur le plus vite possible et restez dans ce rapport supérieur tant que vous le pouvez en ralentissant. Un chauffeur à la recherche d'économies maximales de carburant avec un moteur MaxxForce® 11 ou MaxxForce® 13 garde le régime moteur dans la plage 1325 à 1375 tr/min. D'autres motoristes suggèrent le régime moteur optimal en fonction du moteur et du cycle de service.

MONTER LES CÔTES AVEC LES MOTEURS MAXXFORCE 11, 13, 15

Avec les moteurs MaxxForce 11, 13, et 15, il ne faut PAS rétrograder à l'approche de la côte. Cela NUIRAIT à la performance du camion, car le régime accru sortirait le moteur de sa plage de couple maximum. Ces moteurs développent un couple maximum à partir de seulement 1 000 tr/min, alors attaquez la côte et ne rétrogradez pas avant de vous approcher de 1 000 tr/min. Vous pouvez monter la plupart des côtes sans changer de rapport ou en rétrogradant d'un seul rapport.

FONCTIONNALITÉS ÉLECTRONIQUES DU MAXXFORCE

Ces fonctionnalités peuvent être activées par le directeur de parc avec l'assistance d'un concessionnaire Navistar.

CHANGEMENT PROGRESSIF DES RAPPORTS

Le changement progressif des rapports limite le régime moteur dans chaque rapport pour nécessiter des changements de rapport plus tôt. Lorsqu'il est activé, cela apparaît comme une perte de puissance mais en fait c'est juste le moteur qui atteint la limite de régime. Dès que vous passez au rapport immédiatement supérieur, vous pouvez de nouveau accélérer jusqu'au point suivant de changement de rapport.

PROTECTION CONTRE LE RÉTROGRADAGE

La protection contre le rétrogradage fonctionne, tout comme le passage progressif des rapports, mais ne s'applique qu'aux deux rapports immédiatement inférieurs au rapport maximum. Dans tous les rapports inférieurs et dans le rapport maximum, la gamme totale de régime moteur est disponible jusqu'à la limite de régime régulé du moteur.

NEUTRALISATION DU LIMITEUR DE VITESSE DU VÉHICULE (VSLO)

Une fois activée, la neutralisation du limiteur de vitesse permet au chauffeur de temporairement neutraliser la limite de vitesse électronique pré-programmée du camion, par exemple lorsque vous doublez un véhicule. Activez la neutralisation en roulant à la vitesse régulée maximum ou à accélérateur régulé maximum en appuyant rapidement deux fois de suite sur la pédale d'accélérateur.

- Démarrez à pleins gaz
- Relâchez complètement l'accélérateur
- Appuyez dessus à fond encore une fois
- Laissez-le de nouveau remonter complètement
- Appuyez dessus à fond une fois de plus

Vous pouvez désormais accélérer jusqu'à la limite de vitesse accrue pendant une durée limitée (programmée dans le moteur).

RÉCOMPENSE DU CHAUFFEUR

Ceci permet un accélérateur régulé plus haut ou une vitesse régulée supérieure selon la consommation de carburant ou la durée de ralenti réalisée par le chauffeur, ou les deux. Le directeur du parc vous dira si cette fonctionnalité est activée sur le moteur.